SK STEELMATE PD600/PD800 PARKOVACÍ SNÍMAČ • NÁVOD NA POUŽITIE

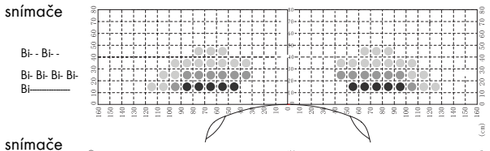
⚠UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

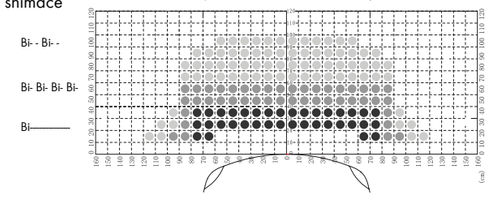
PD600/PD800 je parkovací asistent určený pre motorové vozidlá s 12V napájacím napätím a slúži ako pomôcka pre vodiča, na uľahčenie parkovania s motorovým vozidlom. Systém sa aktivuje po zaradení spiatočky alebo je aktívny v závislosti od rýchlosti vozidla. Keď sa počas parkovania priblížite k prekážke na vzdialenosť 1,5m (vzadu) alebo 1m (vpredu), spustí sa akustický signál. Čím je prekážka bližšie, tým je frekvencia pípania intenzívnejšia, až nakoniec je tón súvislý. Systém obsahuje funkciu Anti-Hook, ktorá zabezpečuje, aby parkovací snímač nevyhodnocoval ťažné zariadenie alebo rezervné koleso na piatych dverách ako prekážku.

Dosah zariadenia a signalizácia

PD600 - predné snímače

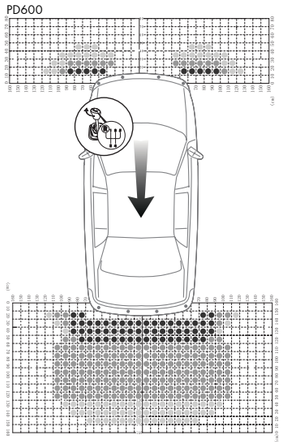


PD800 - predné snímače

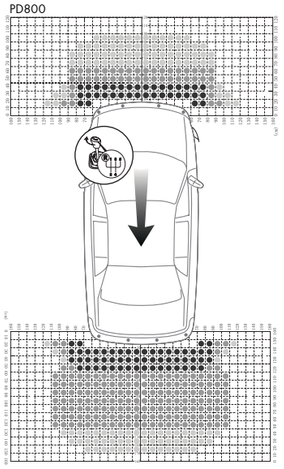


Pri cúvaní sú aktívne zadné aj predné snímače počas celej doby.

PD600



PD800

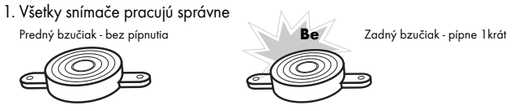


II. FUNKCIE SYSTÉMU

Automatický test

Po zapnutí zapaľovania systém automaticky otestuje predné snímače. Po zaradení spiatočky systém automaticky otestuje zadné snímače.

1. Všetky snímače pracujú správne



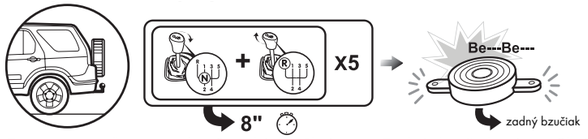
Po dokončení automatického testu sú predné snímače aktívne 30 sekúnd.

2. Pokiaľ je detekovaný poškodený snímač, zaznie predný alebo zadný bzučiak 3krát, podľa toho, v ktorej časti vozidla sa nachádza poškodený snímač.

- bzučiak zaznie 3krát
- ostatné snímače pracujú normálne

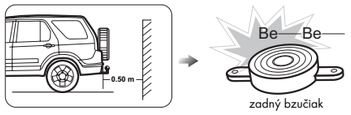
Pri zistení poškodenia snímača, skontrolujte jeho povrch a pripojenie pred jeho výmenov.

Aktivácia funkcie Anti-Hook pre vozidlá s ťažným zariadením alebo rezervným kolesom na piatych dverách



Zapnite zapaľovanie, do 8 sekúnd 5krát zaraďte z neutrálu spiatočku pričom piaty krát zostane spiatočka zaradená na 3 sekundy.

Zadný bzučiak pípne 2krát. Funkcia je úspešne aktivovaná.



Ak je aktivovaná funkcia Anti-Hook, systém bude ignorovať ťažné zariadenie a rezervné koleso na vozidle a bude detekovať len predmety za vozidlom.

Poznámka: Pri vozidlách, ktoré nemajú ťažné zariadenia alebo rezervné koleso na piatych dverách, nie je potrebné túto funkciu aktivovať!

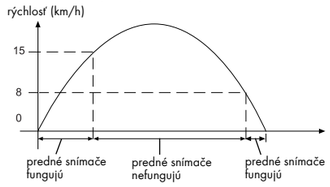
AKO SYSTÉM FUNGUJE:

Kedy fungujú predné snímače

1. Pokiaľ je pripojený signál rýchlosti, predné snímače pracujú nasledovne:

Rýchlosť (km/h)	Predné snímače
0 - 15	fungujú
> 15	nefungujú
8 - 0	fungujú

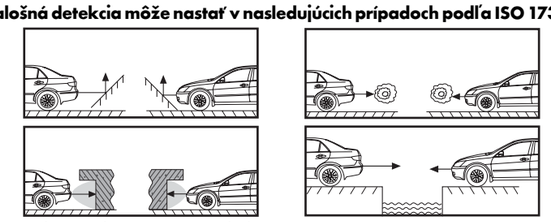
signál rýchlosti (f)	odpovedajúca rýchlosť (s)
f = 16Hz	s = 8km/h
f = 30Hz	s = 15km/h



2. Pokiaľ signál rýchlosti nie je pripojený, predné snímače pracujú nasledovne:
   a) po zapnutí zapaľovania sú predné snímače aktívne 30 sekúnd
   b) po zaradení spiatočky fungujú aj predné snímače
   c) po vyradení spiatočky sú predné snímače aktívne ešte 30 sekúnd

Pokiaľ sa v dosahu snímačov objaví prekážka, bzučiak začne znieť.
Pokiaľ predné snímače zaznamenajú prekážku, sú aktívne až pokiaľ 30 sekúnd nezaznamenajú žiadnu prekážku.
Pokiaľ sa vzdialenosť od detekovanej prekážky 5 sekúnd nemení, zvuková signalizácia sa vypne.

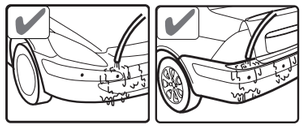
Falošná detekcia môže nastať v nasledujúcich prípadoch podľa ISO 17386



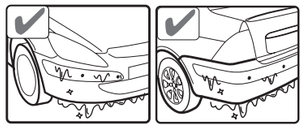
- po inštalácii preskúšajte systém pred jeho použitím
- prudký dážď, špinavý alebo poškodený snímač môžu sposobiť falošnú signalizáciu prekážky
- uistite sa, že automatický test je dokončený a všetky senzory fungujú skôr, ako začnete cúvať

Údržba snímačov

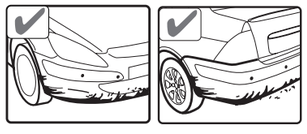
Parkovacie snímače neumývajte priamo vysokotlakými wapkami



Vozidlo umývajte nízkym tlakom vody



Pokiaľ sú parkovacie snímače pokryté ľadom, roztopte ho pomocou teplej vody

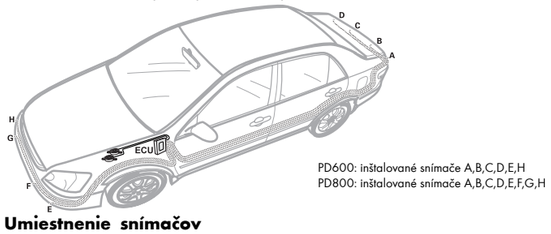


Parkovacie snímače, ktoré sú pokryté blatom alebo snehom, očistite nízkym tlakom vody alebo jemnou handričkou

III. MONTÁŽ SYSTÉMU

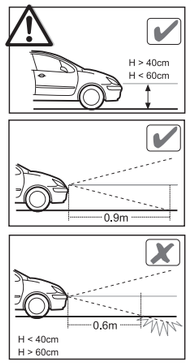
Snímače sa montujú na zadný nárazník vo výške 0.45m až 0.65m od zeme a na predný vo výške 0.40 až 0.60m. Umiestnenie na konci nárazníka sa nedoporučuje (hrozí poškodenie pri kolízii). Pred samotnou inštaláciou očistite a pripravte časti nárazníka, kde budú snímače umiestnené. Riadiaca jednotka by mala byť umiestnená v interiéri vozidla, aby nebola vystavená vplyvom vysokej teploty a vlhkosti.

Upozornenie: neupevňujte riadiacu jednotku na kovové časti vozidla!

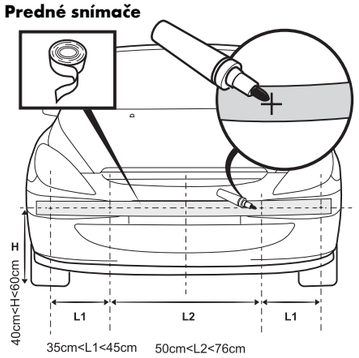


Umiestnenie snímačov

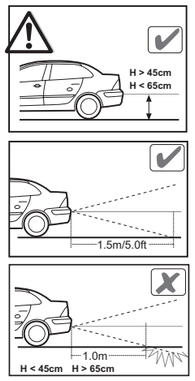
Umiestnite snímače tak, aby žiadna časť vozidla neprekážala v snímaní.

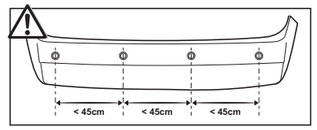


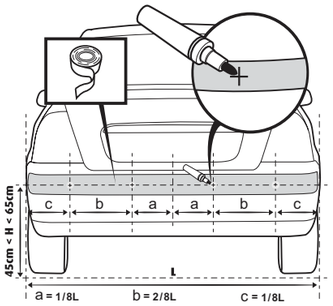
Predné snímače

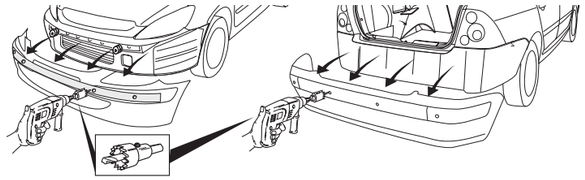


Zadné snímače



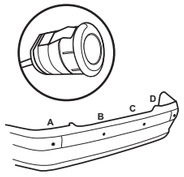


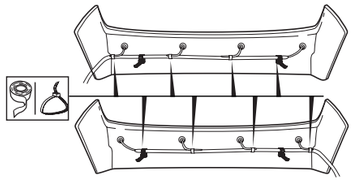


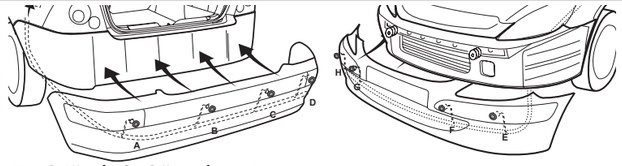


Upozornenie: Pred vyvŕtaním otvorov si skontrolujte, či priemer vrtáka na otvory dodávaného v balení je zhodný s priemerom snímačov.

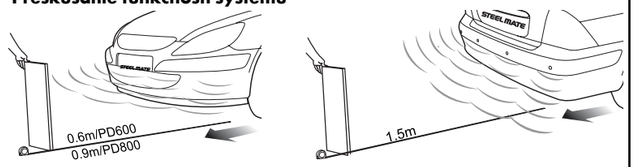
* pre PD600 je potrebné v prednom nárazníku vyvŕtať len otvory na pozícii E, H.





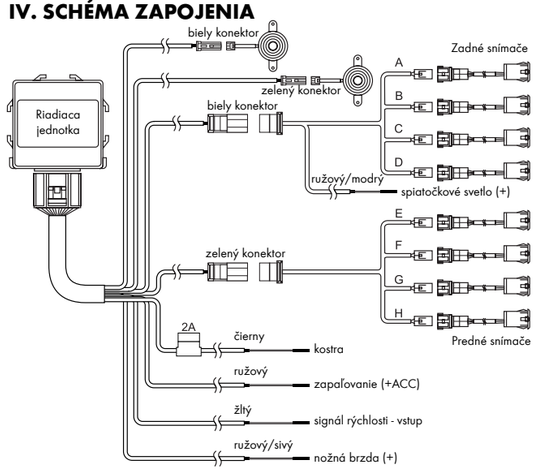


Preskúšanie funkčnosti systému



Funkčnosť systému preskúšajte pomocou drevenej dosky (100x30cm). Postavte sa za/pred vozidlo a postupne sa s doskou približujte k vozidlu až do vzdialenosti 0,3m. Takto preskúšajte všetky snímače.

IV. SCHÉMA ZAPOJENIA



Riešenie problémov

Po inštalácii bzučiak nepracuje
a) sú všetky káble správne pripojené?
b) je zapnuté zapaľovanie vozidla?
c) je zaradená spiatočka (zadné svetlomety musia svietiť)?

Je detekovaný poškodený snímač
a) sú všetky snímače správne zapojené do riadiacej jednotky?
b) nie je prerušený prívodný kábel snímača?
c) nie je na snímači blato alebo sneh?
d) nie je snímač mechanicky poškodený?

Chybná signalizácia
a) sú všetky snímače zapojené v správnej pozícii do riadiacej jednotky?
b) nedetekuje niektorý snímač zem?
c) nie je snímač otočený naopak?

Ak problém pretrváva, postupujte podľa nasledujúcich krokov
a) vymeňte riadiacu jednotku za novú a pretestujte systém
b) pretestujte snímače
c) kontaktujte predajcu alebo distribútora

Dôležité upozornenie

Parkovací asistent pomáha pri cúvaní a parkovaní. Vodičské zručnosti, nízka rýchlosť, používanie spätných zrkadiel a podobne je pri cúvaní a parkovaní vždy dôležité.

1. Parkovací snímač je určený pre vozidlá s napájaním 12V DC.
2. Systém by mal byť nainštalovaný profesionálnym technikom.
3. Káblový zväzok neveďte v blízkosti zdrojov tepla a elektrických komponentov.
4. Odporúčame pozorne skontrolovať miesta snímačov pred vyvŕtaním otvorov.
5. Po dokončení inštalácie skontrolujte funkčnosť systému.

Vyhlásenie

Systém slúži len ako doplnok pri parkovaní a preto predajca ani distribútor nezodpovedajú za škody spôsobené pri parkovaní, kde je systém namontovaný.

TECHNICKÉ PARAMETRE	PD600/PD800
Napájacie napätie	9V - 16V
Pracovná teplota	-40°C až +85°C
Pracovný prúd	<200mA
Rozsah detekcie - zadné	0,1 - 1,5m
Rozsah detekcie - predné	0,1 - 1,0m
Hlasitosť bzučiaka	80dB